



**Улучшения в модельном ряду 2013г. газовых генераторов Generac воздушного охлаждения (модели 6269,6270,6271)**

<b>Изменения/Отличия</b>	<b>Преимущества</b>
<b>Кожух</b>	
Изменения петель крышки.	Новый дизайн имеет 2 болта, которые легко доступны, когда крышка открыта и позволяют легко ее удалить.
Улучшенная прокладка крышки.	Улучшенный дизайн значительно минимизирует любое давление, которое должно быть применено на крышу, чтобы закрыть или открыть генератор.
Гальванизирование крышки.	Для максимальной защиты от ржавчины.
Закругленная панель корпуса генератора.	Для улучшенной подгонки и размещения.
Металлические задние жалюзи.	Пластиковые жалюзи заменены на металлические для улучшенной прочности.
Улучшенный рейтинг противогорения.	Подтвержденный тестированием, корпус генератора при внутреннем возгорании может выдержать огонь 1 час, что позволило получить допуск для установки генератора в 18 дюймах от здания.
Дополнительное отверстие в задней панели.	Может использоваться для облегчения монтажа проводки.
Измененная перегородка воздухозаборника.	Значительно облегчает установку и замену батареи.
<b>Блок Автоматики</b>	
Улучшенная изоляция.	Добавочная прокладка для предотвращения попадания воды внутрь.
Застежки коробки.	Клипсы заменены на застежку для крепления коробки прерывателя к кожуху генератора.
Добавочная верхняя крышка.	Для улучшенной изоляции.
Световые индикаторы перемещены.	Световые индикаторы перемещены на верх крышки.
Улучшенный жидкокристаллический экран	Жидкокристаллический экран заменен на более яркий
<b>Двигатель</b>	
Крышка воздушного фильтра на защелках	Крепеж для крышки воздушного фильтра был заменен с гаек на простые защелки для облегченного доступа
Переключатель вида топлива	Все модели генераторов теперь имеют однотипный переключатель вида топлива который позволяет быстро и без дополнительных инструментов выбрать требуемый вид топлива.
Крышка переключателя вида топлива	Крышка переключателя вида топлива оранжевого цвета, что делает ее заметной
2-х топливный смеситель	Новый 2-х топливный смеситель не имеет заслонки, что исключает возможность его залипания или примерзания
2-х топливный смеситель	Улучшение запуска в холодную погоду с новой, двойной конструкцией впускного канала
2-х топливный смеситель	Балансирует и настраивает модуль QuietTest на мягкую работу, на пониженной скорости
2-х топливный смеситель	Корпус смесительной камеры теперь отлит из металла, а не из пластика, как на предыдущих моделях
2-х топливный смеситель	Все модели генераторов, теперь имеют одинаковый корпус смесительной камеры, что упрощает сервисное обслуживание
2-х топливный смеситель	Новый дизайн обеспечивает превосходную подачу воздуха для оптимизации работы генератора
Пошаговый двигатель	Пошаговый двигатель теперь напрямую соединен с горловиной дросселя, что дает более тесный контроль двигателя генератора и исключает несколько движущихся частей
Пошаговый Двигатель	Новый дизайн использует стальные механизмы для повышенной прочности и долгого срока работы
Осевой ограничитель	Осевой ограничитель сделан из стали и резины для предотвращения раскачивания головки цилиндров во время транспортировки и соприкосания с вентилятором или выхлопной панелью
Новый комплект для холодной погоды	Новый комплект для холодной погоды устанавливается с легкостью и работает с меньшим напряжением
<b>Альтернатор</b>	
Новое местоположение щеток	Местоположение щеток было изменено снизу держателя подшипника на сторону, чтобы избежать накопления мусора
Улучшенный материал держателя щеток	Теперь изготавливается из более термостойкого материала и более прочного
Улучшенный материал щеток	Теперь изготавливаются из более прочного материала, что повышает срок работы в 2 раза и увеличивает прочность

Улучшенное соединение щеток и колец	Новый материал уменьшает электрическое сопротивление между компонентами
<b>Электрические соединения</b>	
Клеммы нейтрали и заземления	Клеммы нейтрали и заземления заменены на механические
Клеммы нейтрали и заземления	Механические коннекторы могут принимать медные или алюминиевые проводники для снижения стоимости установки
Быстрое соединение контрольных проводов	Терминалы с болтами заменены на блоки быстрого соединения, что позволяет соединять провода без загибания их вокруг болта
Соединения контрольных проводов перенесены вперед	Блоки контрольных проводов для чувствительности главной линии электроподдачи и АТС, перенесены вперед на полку соединений, что оставляет больше места во время установки
Полки заземления и нейтрали	Полки заземления и нейтрали увеличены и соединены между собой для большей прочности, что предотвращает их поломку во время закрепления
Расположение проводки	Повышение износостойкости проводки, повышение надежности
Тисненные символы нейтрали и заземления	Полка соединения имеет гравировку символов, которые хорошо видны, даже когда провода подсоединены. Для повышенной безопасности
Защита рук	Крышка для места крепления контрольных проводов улучшена, чтобы пальцы не касались оголенных частей
Защита от непредвиденных ударов тока	Новая панель подсоединения проводки устраняет возможность удара током
<b>Контроллер</b>	
Новые переключатели режимов работы	Авто-Офф-Ручной переключатель заменен на более надежный тип с мембранными кнопками
Подсветка статуса режима работы	Кнопки Авто-Офф-Ручной переключателя подсвечиваются для большего удобства в темное время
Международные символы	Для большего удобства на кнопки добавлены легко распознаваемые международные символы
Порт ЮСБ	Порт USB добавлен для облегченного обновления программы контрольной панели
Передохранитель	Передохранитель на контрольной панели сделан с углублением и защитой от грязи и влаги
Более легкая замена контроллера	Новая контрольная панель, теперь легко вставляется на место
Улучшенная программа зарядки батареи	Разработана с учетом зарядки в любых условиях и улучшает долговечность батареи. Зарядка также показана на меню панели
Добавочная защита альтернатора	Каждый генератор запрограммирован с дополнительным уровнем защиты альтернатора от перегрузок
Более удобное меню	Меню контрольной панели реорганизовано для более удобного доступа к информации
Индикаторы ТО	Индивидуальные индикаторы ТО изменены на график А и Б для удобства пользователя
Отдельный Электронный регистр ТО	Регистр ТО отделен от регистров неполадок и статуса системы и может содержать до 50 записей
Распознавание сигналов отмены напоминания о гарантии и ТО	Контрольная панель регистрирует отмену напоминания о гарантийном обслуживании и ТО что позволяет дилеру проверять своевременность и наличие ТО
Регулируемый запуск генератора	Контрольная панель позволяет регулировать задержку запуска генератора в момент отключения главной линии электроподдачи от 2-х до 1500 секунд
Предупреждение о перегрузке и период остывания	В случае перегрузки генератора (если отсутствует распределитель нагрузки) аварийный сигнал перегрузки отключит генератор и введет его в состояние остывания
Расширенные датчики батареи	Сигналы с батареи теперь включают индикаторы низкой зарядки и проблемы в случае если зарядка не держится в нужном уровне
Предупреждение о проблеме с зарядным устройством	Контрольная панель выдаст сигнал в случае проблемы с зарядным устройством
Предупреждение о проблеме с подачей питания на зарядное устройство	Если предохранитель Т1 перегорит в АТС или зарядное устройство не получает питание, контроллер пошлет сигнал, чтобы предотвратить полную разрядку батареи
Сигнал о проблеме с пошаговым моторчиком	Если проблема - контроллер пошлет сигнал
Проблемы с фьюзами	Если перегорает главный предохранитель, когда генератор в работе на АВТО - контроллер пошлет сигнал
Дополнительные Е-коды	Вместе с набором записей системных ошибок, некоторые ситуации выдадут Е-код, после неисправности, что позволит механику быстро распознать причину неполадки, вместо того чтобы начинать диагностику с самого начала
Португальский	Добавлен португальский язык